

# 建设项目竣工环保 验收监测报告

LHEP-YS-2019-03-006

项目名称： 汽车内饰件加工生产项目（一期）

建设单位： 聊城承润汽车零部件有限公司

山东聊和环保科技有限公司

2019年4月



承担单位：山东聊和环保科技有限公司

技术负责人：卢玉英

质量负责人：张磊

报告编写人：

报告审核人：

授权签字人：

建设单位：\_\_\_\_\_（盖章） 编制单位：\_\_\_\_\_（盖章）

电话： 电话：0635-8316388

传真： 传真：

邮编： 邮编：252000



## 目录

表 1 项目简介及验收监测依据.....	1
表 2 项目概况.....	2
表 3 主要污染源及其环保设施建设、排放情况.....	6
表 4 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定.....	7
表 5 验收监测质量保证及质量控制.....	9
表 6 验收监测内容及结果.....	10
表 7 环境管理内容.....	12
表 8 验收监测结论及建议.....	14

### 附件：

- 1、聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目验收监测委托函
- 2、建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表
- 3、聊城市环境保护局高新技术产业开发区分局《关于聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目环境影响报告表的批复》（2018.11.12）
- 4、《聊城承润汽车零部件有限公司环保机构成立文件》
- 5、《聊城承润汽车零部件有限公司环保管理制度》
- 6、聊城承润汽车零部件有限公司生产负荷证明
- 7、固体废物回收外售协议
- 8、废水清掏协议



表 1 项目简介及验收监测依据

建设项目名称	汽车内饰件加工生产项目				
建设单位名称	聊城承润汽车零部件有限公司				
建设项目性质	新建√改扩建□技改□迁建□				
建设地点	聊城高新技术产业开发区庐山路西、淮河路北				
主要产品名称	铝合金风道、铝合金包围				
一期设计生产能力	年产铝合金风道 130 套、铝合金包围 400 套				
一期实际生产能力	年产铝合金风道 130 套、铝合金包围 400 套				
建设项目环评时间	2018 年 10 月	开工建设时间	2018 年 11 月		
投产时间	2018 年 11 月	验收现场监测时间	2019.03.25-2019.03.26		
环评报告表 审批部门	聊城市环境保护局高新 技术产业开发区分局	环评报告表 编制单位	青岛洁瑞环保技术服务 有限公司		
环保设施设计单位	——	环保设施施工单位	——		
投资总概算	20 万元	环保投资总概算	0.5 万元	比	2.5%
实际总投资	15 万元	环保投资	0.5 万元	例	3.3%
验收监测依据	<p>1、国务院令（2017）年第 682 号《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（2017.10）；</p> <p>2、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4 号）；</p> <p>3、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 2018 年第 9 号）；</p> <p>4、青岛洁瑞环保技术服务有限公司编制的《聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目环境影响报告表》（2018.10）；</p> <p>5、聊城市环境保护局高新技术产业开发区分局聊高新环报告表[2018]46 号《关于聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目环境影响报告表的批复》（2018.11.12）；</p> <p>6、聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目验收监测委托函；</p> <p>7、《聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目环境保护验收监测方案》；</p> <p>8、实际建设情况。</p>				
验收监测标准 标号、级别	<p>1、噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）标准 2 类标准。</p> <p>2、一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场的污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单标准（环保部公告 2013 年第 36 号）。</p>				

**表 2 项目概况****2.1 工程建设内容****2.1.1 前言**

聊城承润汽车零部件有限公司，法定代表人张刚锋，公司位于聊城高新技术产业开发区庐山路西、淮河路北，租赁山东汇生资产管理有限公司现有闲置厂房建设汽车内饰件加工生产项目，项目计划总投资20万元，设计生产规模为年产铝合金风道200套、铝合金包围600套。目前建成一期总投资15万元，年产铝合金风道130套、铝合金包围400套。

**2.1.2 项目进度**

本项目为新建。2018年10月聊城承润汽车零部件有限公司委托青岛洁瑞环保技术服务有限公司编制了《聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目环境影响报告表》，2018年11月12日聊城市环境保护局高新技术产业开发区分局以聊高新环报告表[2018]46号对其进行了审批。2019年3月公司委托山东聊和环保科技有限公司进行该项目一期的环保验收监测工作，接受委托后山东聊和环保科技有限公司组织有关技术人员进行现场踏勘，依据监测技术规范制定了环保验收一期监测方案，并于2019年03月25日-26日对该企业进行了验收监测，根据验收监测结果和现场检查情况编制了本项目一期验收监测报告。

**2.1.3 项目建设内容**

本项目占地1700m<sup>2</sup>。主要建设轻钢厂房等设施，本项目组成见表2-1。

**表 2-1 本项目组成一览表**

序号	项目组成	
1	生产车间	1座，单层，占地面积1700m <sup>2</sup> ，兼具办公、仓储功能。
2	办公室	依托生产车间。

**2.1.4 项目地理位置及总平面布置**

本项目厂址位于聊城高新技术产业开发区庐山路西、淮河路北。项目地理位置见图2-1。本项目构筑物主要为生产车间、办公室。厂房设置一个大门，位于厂房西侧，用于人流、物流出入；生产区位于厂房东部及北部，办公室依托生产车间，位于车间内部西南位置。具体平面布置图见图2-2。





图 2-1 地理位置图

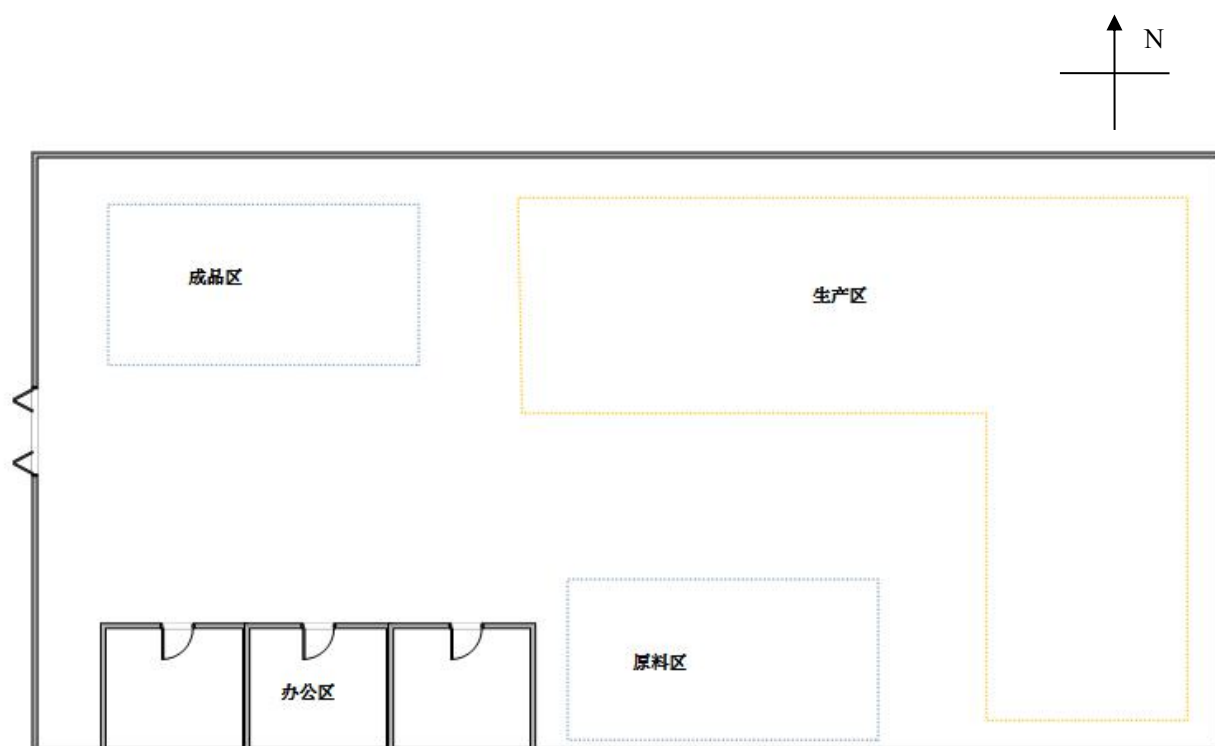


图 2-2 平面布置图

### 2.1.5 主要生产设备

主要生产设备见表 2-2。

表 2-2 生产设备一览表

序号	设备名称	规格型号	环评实际数量台（套）	一期实际数量台（套）
1	冲床	J23-10T/40T/63T	3	2
2	雕刻机	CP2030Y	2	2
3	钻床	XJ6325A	1	1
4	切割锯	305	5	1
5	精密线切机	GK7745	1	1
6	手工锯	—	0	1

注：通过现场核实，冲床数量比环评设计数量少一台，切割锯比环评设计数量少四台，手工锯比环评设计数量多一台，本项目分期验收，本次验收为一期。不影响综合产能，故不涉及重大变动。

### 2.1.6 产品方案及原辅材料消耗情况

本项目一期产品方案为年产铝合金风道 130 套、铝合金包围 400 套。本项目一期产品方案见表 2-3，原辅材料消耗见表 2-4。

表 2-3 本项目一期产品方案一览表

序号	产品名称	单位	设计年生产能力	一期年生产能力
1	铝合金风道	套	200	130
2	铝合金包围	套	600	400

表 2-4 主要原辅材料消耗情况一览表

序号	名称	环评年用量	一期年用量	备注
1	铝合金	300 吨	200 吨	6m 长
2	钢化玻璃	8000m <sup>2</sup>	5200m <sup>2</sup>	外购定制

### 2.1.7 公用工程

#### (1) 供电

本项目用电由当地供电公司提供，年耗电量约 5.6 万 kWh，电力供应有保障。

#### (2) 供水

本项目无生产用水；生活用水来自当地自来水供水管网，年用水量为 180m<sup>3</sup>，供水有保障。

#### (3) 排水

本项目无生产废水产生；所产生的废水主要为生活污水，年产生量为 144m<sup>3</sup>。本项目生活污水经收集后清掏处理。本项目水平衡见图 2-3。



图 2-3 本项目水平衡图 (m<sup>3</sup>/a)

### 2.1.8 劳动定员及工作制度

劳动定员：本项目劳动定员 15 人，其中管理及技术人员 3 人，普通职工 12 人。

工作制度：年工作日为 300 天，实行 8 小时单班工作制。

### 2.2 主要生产工艺流程及产污环节

#### 2.2.1 主要生产工艺流程

铝合金经过切割锯或者精密线切机切割下料，然后经冲床冲压成型及钻孔，然后经雕刻机进行花纹雕刻，最后经过组装即为成品。

本项目工艺流程及产污环节图如下图 2-4。

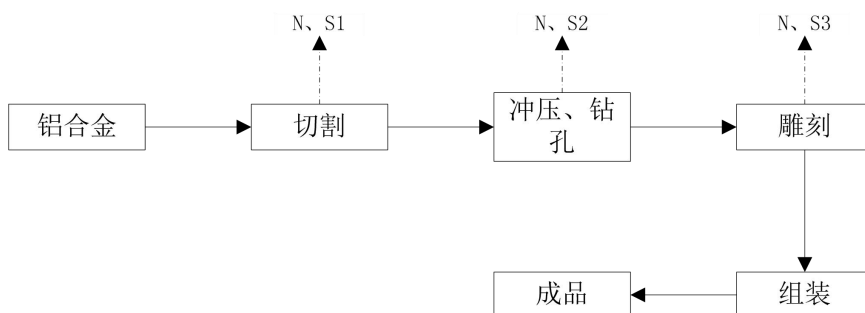


图 2-4 项目生产工艺流程及产污环节图

#### 2.2.2 产污环节

##### 1、废水

项目废水产生环节主要是职工办公生活产生的生活污水。

##### 2、废气

项目无废气产生。

##### 3、噪声

本项目噪声源主要为设备运行时产生的噪声。

##### 4、固体废物

固废主要为生产工艺中产生的下脚料以及职工办公、生活产生的生活垃圾。

表3 主要污染源及其环保设施建设、排放情况

### 3.1 废水

项目无生产废水。废水产生环节主要是职工办公生活产生的生活污水，经收集后清掏处理。

### 3.2 废气

本项目无工艺废气产生。

### 3.3 噪声

本项目的噪声源为生产设备运行产生的噪声。项目将设备均安置于车间内，经过建筑物、墙体隔声降噪和一定距离衰减后，降低对外环境的影响。

### 3.4 固体废物

固废主要为生产工艺中产生的下脚料以及职工办公、生活产生的生活垃圾。

其中，生产工艺中产生的下脚料主要为切割、钻孔、雕刻过程产生的铝合金、塑板材等加工屑料，分类收集后外售物资回收公司。职工办公生活会产生少量的生活垃圾，由环卫部门收集处理。

### 3.5 项目变动情况

通过现场调查，冲床数量比环评设计数量少一台，切割锯比环评设计数量少四台，手工锯比环评设计数量多一台，本项目分期验收，本次验收为一期。不影响综合产能，故不涉及重大变动。

对照环评报告及审批意见，生产性质、生产规模、生产地点、生产工艺及环保设施均无明显变动，故本项目工程无重大变动。

表 4 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

#### 4.1 建设项目环境影响报告表主要结论

##### 4.1.1 水环境影响评价结论

项目无生产废水。废水产生环节主要是职工办公生活产生的生活污水。生活污水排入市政管网，进入聊城经济开发区污水处理厂处理。

本项目在做好防渗处理及厂区地面硬化的前提下，项目废水对水环境影响较小。

##### 4.1.2 大气环境影响评价结论

本项目无大气污染物产生。

##### 4.1.3 声环境影响评价结论

本项目的噪声源为生产设备运行产生的噪声。项目采取的主要降噪措施为：将产噪设备均布置在车间内，使用车间隔声；对固定产振设备设置减震机座等。经采取一系列隔声降噪措施后，经预测本项目噪声源对厂界的噪声贡献值 $\leq 60\text{dB(A)}$ 。另外，该项目实行白班 8 小时生产制度，夜间不生产。因此，该项目厂界噪声贡献值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的 2 类标准要求：昼间  $60\text{dB(A)}$ ，不会对周围声环境产生大的影响。

##### 4.1.4 固废环境影响评价结论

固废主要为生产工艺中产生的下脚料以及职工办公、生活产生的生活垃圾。

其中，生产工艺中产生的下脚料主要为切割、钻孔、雕刻过程产生的废铝合金材料，产生量约  $4\text{t/a}$ ，外售物资回收公司。

职工办公生活会产生少量的生活垃圾，本项目劳动定员 15 人，生活垃圾产生量以  $0.5\text{kg/人}\cdot\text{d}$  计，则生活垃圾产生量为  $2.25\text{t/a}$  由环卫部门收集处理。

在采取相应固废处置措施后，本项目产生的所有固体废物全部得到妥善处置，不会对周围环境产生影响。

##### 4.1.5 防护距离分析

本项目无需设置卫生防护距离。

##### 4.1.6 环境风险影响分析

本项目不涉及危险工艺及危险化学品，发生环境风险事故的可能性较小。另外，本项目所产生的废水仅为少量的生活污水，生活污水排入市政管网，进入聊城经济开发区污水处理厂处理，环境风险较小。

## 4.2 审批部门审批决定

### 4.2.1 废水

项目废水主要为生活污水。生活污水排入市政管网，进入聊城经济开发区污水处理厂处理。项目区内要对生活污水产生区、生产区等进行硬化防渗处理，并严格按照“雨污分流”的原则建设排水管网。

### 4.2.2 废气

项目无废气产生。

### 4.2.3 噪声

项目噪声源为生产设备运行产生的噪声。产噪设备均布置在车间内，使用车间隔声；对固定产振设备设置减振机座等。经采取一系列隔声降噪措施后，厂界噪声贡献值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的2类标准要求。

### 4.2.4 固废

项目产生的固体废物主要为下脚料和生活垃圾。下脚料主要为切割、钻孔、雕刻过程产生的废铝合金材料，外售物资回收公司。生活垃圾经收集后委托环卫部门定期清运处理，防止对周围环境造成第二次污染。

## 表 5 验收监测质量保证及质量控制

### 5.1 验收监测期间生产工况记录

#### 5.1.1 目的和范围

为了准确、全面地反映我公司汽车内饰件加工生产项目（一期）的环境质量现状，为环境管理、污染源控制、环境规划等提供科学依据，本次验收监测在严格执行国家相关要求及监测规范规定的前提下，通过对该工程主要污染源及污染物的分析，确定本次验收监测的范围主要是厂界噪声。

#### 5.1.2 工况监测情况

工况监测情况详见表 5-1。

表 5-1 验收期间工况情况

监测时间	产品类型	设计能力（套/天）	实际能力（套/天）	生产负荷（%）
2019.03.25	铝合金风道	0.43	0.39	88
	铝合金包围	1.33	1.21	91
2019.03.26	铝合金风道	0.43	0.40	93
	铝合金包围	1.33	1.18	89

注：铝合金风道设计能力=130套/300天≈0.43套/天；  
铝合金包围设计能力=400套/300天≈1.33套/天。

**工况分析：**验收监测期间，项目生产工况稳定，生产负荷均在 88%以上，符合国家相关验收标准：验收监测应在工况稳定、生产负荷达设计生产能力负荷的 75%以上的要求。因此，本次监测为有效工况，监测结果能作为该项目竣工环境保护验收依据。

### 5.2 噪声监测方法、质量保证和质量控制

厂界噪声监测按《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）进行。质量保证和质控按照国家环保局《环境监测技术规范》（噪声部分）进行。采样质控措施：监测、计量设备强检合格；人员持证上岗。噪声监测所用仪器见表 5-2，仪器校准结果见表 5-3。

表 5-2 噪声监测所用仪器列表

仪器名称	仪器型号	仪器编号	检定日期	检定有效期
多功能声级计	AWA6228+型	LH-072	2018.07.12	1 年
声校准器	AWA6221A	LH-027	2018.04.11	1 年
轻便三杯风向风速表	FYF-1 型	LH-024	2018.04.13	1 年

表 5-3 噪声仪器校准结果

校准日期	仪器型号	校准器具编号	测量前校准 (dB)	测量后校准 (dB)	校准器标准值 (dB)
2019.03.25（昼）	LH-072	LH-027	93.8	93.8	94.0
2019.03.26（昼）	LH-072	LH-027	93.8	93.8	94.0

**表 6 验收监测内容及结果**

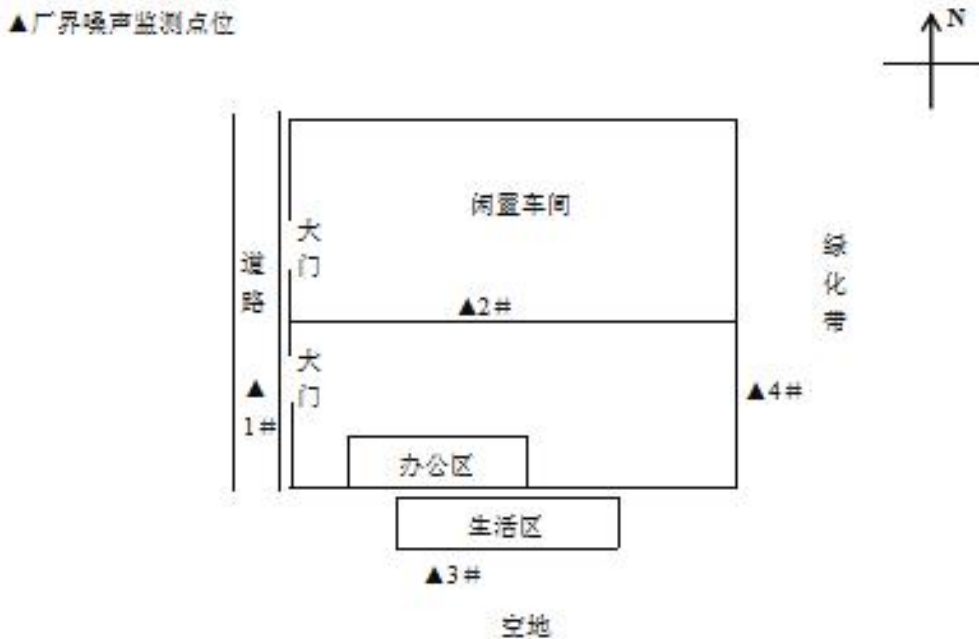
**6.1 噪声监测因子及监测结果评价**

**6.1.1 噪声监测内容**

噪声监测内容如表 6-1 所示。噪声监测点位图见图 6-1。

**表 6-1 噪声监测内容**

编号	监测点位	监测布设位置	频次
1#	西厂界	均在厂界外 1 米	昼间监测 2 次， 连续监测 2 天
2#	北厂界		
3#	南厂界		
4#	东厂界		



**图 6-1 噪声监测点位图**

**6.1.2 监测分析方法**

噪声监测分析方法见表 6-2。

**表 6-2 噪声监测分析方法一览表**

项目名称	标准代号	标准方法
噪声	GB 12348-2008	《工业企业厂界环境噪声排放标准》

**6.1.3 标准限值**

厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》中 2 类标准要求，噪声执行标准限值见表 6-3。

**表 6-3 厂界噪声执行标准限值**

项目	执行标准限值
厂界噪声	60 (dB)



6.1.4 噪声监测结果及评价

表 6-4 厂界噪声监测结果一览表

监测日期	监测点位		监测时段	噪声值(dB)	主要声源
气象条件	天气：晴		风速 (m/s) : 1.4		
2019.03.25	▲1#	西厂界	09:44—09:54	55.3	工业噪声
	▲2#	北厂界	10:06—10:16	55.9	工业噪声
	▲3#	南厂界	10:24—10:34	54.5	工业噪声
	▲4#	东厂界	10:42—10:52	54.2	工业噪声
	▲1#	西厂界	14:33—14:43	56.5	工业噪声
	▲2#	北厂界	14:52—15:02	54.2	工业噪声
	▲3#	南厂界	15:13—15:23	56.1	工业噪声
	▲4#	东厂界	15:31—15:41	55.4	工业噪声
气象条件	天气：晴		风速 (m/s) : 1.7		
2019.03.26	▲1#	西厂界	11:08—11:18	56.4	工业噪声
	▲2#	北厂界	11:28—11:38	54.6	工业噪声
	▲3#	南厂界	11:43—11:53	53.7	工业噪声
	▲4#	东厂界	11:56—12:06	55.1	工业噪声
	▲1#	西厂界	16:37—16:47	57.8	工业噪声
	▲2#	北厂界	16:51—17:01	53.7	工业噪声
	▲3#	南厂界	17:06—17:16	55.1	工业噪声
	▲4#	东厂界	17:21—17:31	55.4	工业噪声

监测结果表明：验收监测期间，监测点位昼间噪声在 53.7-57.8 (dB) 之间，符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准限值。

**表 7 环境管理内容****7.1 环保审批手续**

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求，2018年10月聊城承润汽车零部件有限公司委托青岛洁瑞环保技术服务有限公司编制完成了《聊城承润汽车零部件有限公司汽车内饰件加工生产项目环境影响报告表》，2018年11月12日聊城市环境保护局高新技术产业开发区分局以聊高新环报告表[2018]46号对其进行了审批。有关档案齐全，环保投资及环保设施基本按环评及环评批复要求实施，符合验收的基本条件。

**7.2 环境管理制度建立情况**

为了认真贯彻《中华人民共和国环境保护法》聊城承润汽车零部件有限公司制定了《聊城承润汽车零部件有限公司环保管理制度》，并设立了相关机构。日常工作办公室管理，其主要职责是：行使公司环保工作的计划、组织、指挥、协调、检查和考核管理职能，日常工作须对公司负责。

**7.3 环境管理机构的设置情况**

该公司成立环境保护领导小组。

组长：张刚锋，副组长：刘朋慧，成员：许伯乐、李秀菊、龚宣。

**7.4 环保设施建成情况**

表 7-1 环保处理设施一览表

序号	污染类别	产污环节	采取措施	投资额（万元）
1	噪声污染	切割锯、雕刻机、冲床	减振、隔声	0.4
2	固体废物	一般固废	一般固废暂存区	0.1
合计				0.5
本项目一期总投资				15
环保投资占总投资的比例（%）				3.3%

7.5 环评批复落实情况

表 7-2 环评批复落实情况

序号	批复要求	实际建设情况	与环评符合情况
1	项目无废气产生。	项目无废气产生。	已落实
2	项目废水主要为生活污水。生活污水排入市政管网，进入聊城经济开发区污水处理厂处理。项目区内要对生活污水产生区、生产区等进行硬化防渗处理，并严格按照“雨污分流”的原则建设排水管网。	项目废水主要为生活污水，经收集后清掏外运。	生活污水清掏处理，已签订清掏协议，见附件。
3	项目噪声源为生产设备运行产生的噪声。产噪设备均布置在车间内，使用车间隔声；对固定产振设备设置减振机座等。经采取一系列隔声降噪措施后，厂界噪声贡献值可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）的 2 类标准要求。	验收监测期间，监测点位昼间噪声在 53.7-57.8（dB）之间，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》2 类标准限值。	已落实
4	项目产生的固体废物主要为下脚料和生活垃圾。下脚料主要为切割、钻孔、雕刻过程产生的废铝合金材料，外售物资回收公司。生活垃圾经收集后委托环卫部门定期清运处理，防止对周围环境造成第二次污染。	项目产生的固体废物主要为下脚料和生活垃圾。下脚料主要为切割、钻孔、雕刻过程产生的废铝合金材料，外售物资回收公司。生活垃圾经收集后委托环卫部门定期清运处理。	已落实

表 8 验收监测结论及建议

## 8.1 验收监测结论

### 8.1.1 工况验收情况

验收监测期间，项目生产工况稳定生产负荷均在 88%以上,符合国家相关验收标准：验收监测应在工况稳定、生产负荷达设计生产能力负荷的 75%以上的要求。因此，本次监测为有效工况，监测结果能作为该项目竣工环境保护验收依据。

### 8.1.2 废气监测结论

项目无废气产生。

### 8.1.3 废水监测结论

项目废水主要为生活污水，经收集后清掏外运。

### 8.1.4 噪声监测结论

验收监测期间，监测点位昼间噪声在 53.7-57.8（dB）之间，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准限值。

### 8.1.5 固废

项目产生的固体废物主要为下脚料和生活垃圾。下脚料主要为切割、钻孔、雕刻过程产生的废铝合金材料，外售物资回收公司。生活垃圾经收集后委托环卫部门定期清运处理。

## 8.2 建议

- (1) 应严格落实环评提出的各项环保措施，确保各类污染物达标排放。
- (2) 提高全厂职工的环保意识，落实各项环保规章制度，将环境管理纳入到生产管理全过程中去，最大限度的减少环境污染。
- (3) 严格控制噪声，加强生产设备的管理，采用噪音较低的先进设备。在生产过程应维持设备的正常运转，避免设备不正常运转而增加噪声。

